

Handleiding **Hoora-valk**



De Draei 18a, 8621 CZ Heeg
Telefoon: 0515 - 44 31 41
E-mail: watersport@hoora.nl

Inhoudsopgave

1. Inleiding

1.1 Algemeen	1
1.2 Beschrijving Hoora-valk	1
1.3 Legenda	2
1.4 Gebruiksomstandigheden	3

2. Veiligheid

2.1 Veiligheidsuitrusting	4
2.2 Veilig varen	4
2.3 Voorkomen van brand	5

3. Varen met de valk

3.1 Voorbereiding	6
3.2 Buitenboordmotor	6
3.3 Zeilcombinaties	7
3.4 Bediening grootzeil	7
3.5 Bediening rolfock	9
3.6 Strijken en oprichten van de mast	10
3.7 Voor anker gaan	12
3.8 Slepen	13
3.9 Overnachten op de Hoora-valk	14

4. Hoe te handelen bij het omslaan

4.1 Algemeen	15
4.2 Oprichten van de Hoora-valk	16

5. Transport en winterstalling

5.1 Hijsen van de Hoora-valk	18
5.2 Vervoer op een trailer	18
5.3 Winterstalling	19

6. Onderhoud

6.1 Onderhoud van de polyester valk	22
6.2 Onderhoud van de zeilen	23
6.3 Spannen van de verstaging	23

7. Reparaties

7.1 Algemeen	26
7.2 Kleine reparaties aan het polyester	26

8. Modificaties

8.1 Rolfok vervangen	27
8.2 Gasveer (de)monteren	28
8.3 Roer afstellen	29
8.4 Masttrim	29

Notities

31



1 Inleiding

1.1 Algemeen

De Hoora- Valk combineert kwaliteit en veiligheid. De boot is ruim, vaart droog en is door de toepassing van dubbele schalen onzinkbaar. Bovendien: deze valk is stabiel (door de vergrote hellingshoek) en heeft uitstekende vaareigenschappen.
De Hoora- Valk staat dan ook garant voor zorgeloos zeilplezier.

Deze handleiding bevat een beschrijving van de polyester valk en informatie omtrent het gebruik en het onderhoud van de boot.

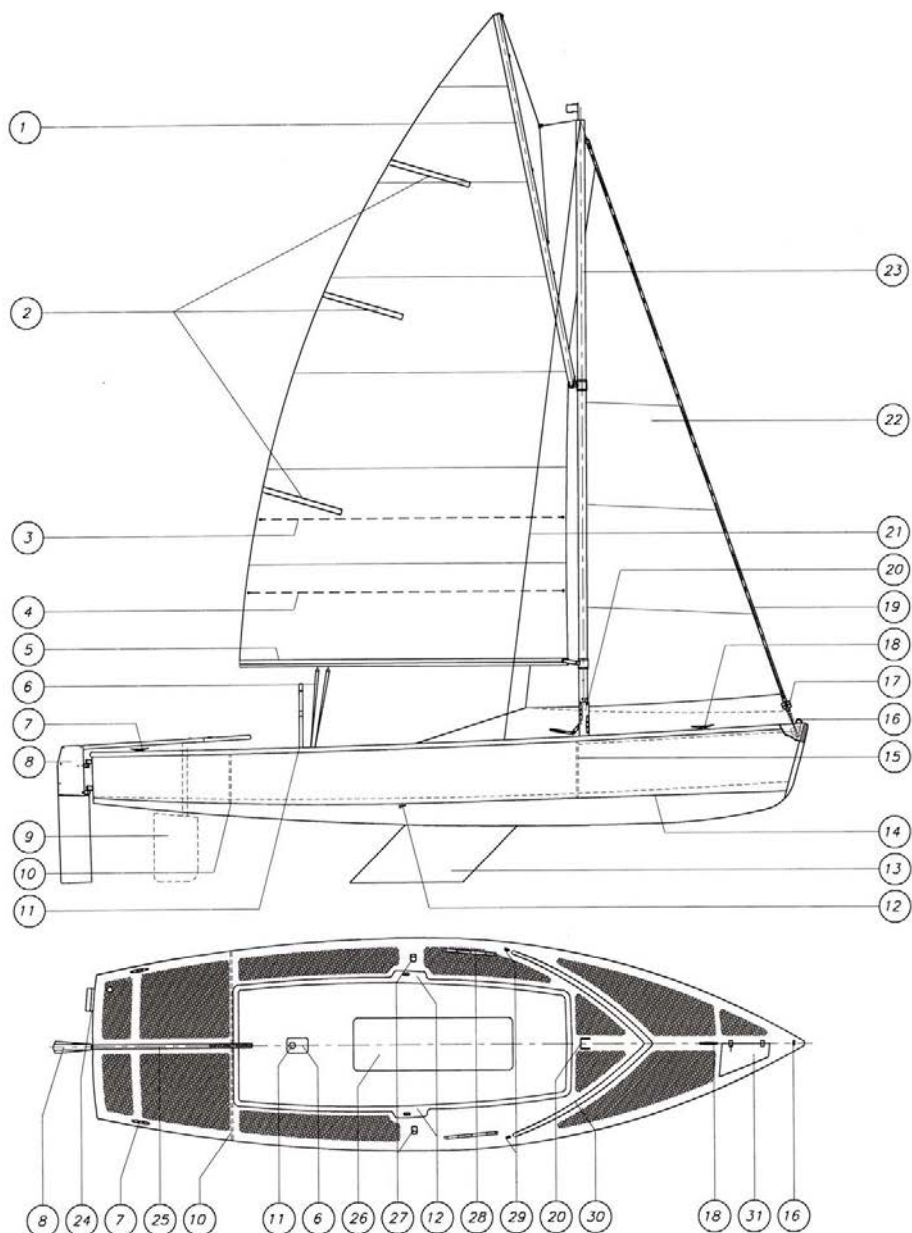
Als dit uw eerste (zeil)vaartuig is of als u onbekend bent met het type, is het raadzaam eerst onder begeleiding van een ervaren zeiler de nodige ervaring op te doen.

Bewaar deze handleiding goed en geef deze bij verkoop door aan de nieuwe eigenaar!

1.2 Beschrijving Hoora- Valk

Afmeting	totaal	6,65 x 2,00 m
Gewicht	totaal (leeg) ca. ballast ca.	600 kg 150 kg
Hoogte	gestreken mast mast op mik staande mast incl. gaffel	1,00 m 1,50 m 6,50 m 8,00 m
Zeiloppervlak	totaal grootzeil 1x gereefd 2x gereefd fok/rolfok stormfok	17,50 m ² 12,00 m ² 8,50 m ² 5,50 m ² 5,50 m ² 2,20 m ²
Diepgang	onbeladen	0,85 m
Max. motorvermogen	4,5 kW / 6 Pk	
Max. aantal personen	6	
Max. belading	480 kg brandstof, proviand, personen en diverse uitrusting	
Ontwerpcategorie	D (volgens Richtlijn Pleziervaartuigen 94/25/EG)	

1.3 Legenda



- | | | | |
|-----|-------------------|-----|--|
| 1. | gaffel | 17. | rolfoktrommel
(bovendeks/onderdeks) |
| 2. | zeillatten | 18. | voorstag |
| 3. | 2e rif | 19. | mastkoker |
| 4. | 1e rif | 20. | zijstag (want) |
| 5. | giek | 21. | rolfok |
| 6. | grootschoot | 22. | mast |
| 7. | achterkikker | 23. | motorplank |
| 8. | aangehangen roer | 24. | helmstok |
| 9. | doorgestoken roer | 25. | kielkist |
| 10. | achterschot | 26. | sjorlieren |
| 11. | mik | 27. | leirail + leioog |
| 12. | zelflozer | 28. | wantputtingen |
| 13. | kiel | 29. | waterkering |
| 14. | kim | 30. | ankerluik |
| 15. | voorschot | | |
| 16. | voorputting | | |

1.4 Gebruiks- omstandigheden

De valk is ontworpen voor gebruik op beschutte wateren — kleine meren, rivieren en kanalen — met een karakteristieke golfhoogte tot 0,5 m, volgens ontwerpcategorie D (Richtlijn Pleziervaartuigen 94/25/EG) en stabiliteitscategorie IV (ISO 12217-2: WD5).

Afhankelijk van de windkracht en de zeilervaring wordt aangeraden met ten minste het aantal personen uit onderstaande tabel de boot te varen. Houd hierbij rekening met mogelijk plotseling veranderende weersomstandigheden.

Windkracht (schaal van Beaufort)	Min. aantal personen aan boord
<2	1
2-4	2
>4	3



2 Veiligheid

Bij het ontwerp en de bouw van de Hoora- Valk is veel aandacht besteed aan veiligheid. De constructie is sterk, de kuip is diep en biedt veel beschutting. Dankzij de dubbele schalen is deze valk bovendien onder normale omstandigheden onzinkbaar. Desondanks dient de gebruiker op de hoogte te zijn van de onderstaande veiligheidsinstructies.

Opmerking: De veiligheid van de valk is niet uitsluitend afhankelijk van de eigenschappen van het vaartuig, maar ook van de zeilervaring van de bemanning, de staat van onderhoud van het vaartuig, de omgevingscondities en het vaargebied.

2.1 Veiligheids- uitrusting

Wanneer u met de boot gaat varen, is het raadzaam ten minste de volgende veiligheidsuitrusting mee aan boord te nemen:

- water- en winddichte kleding die het lichaam droog en warm houdt
- zwemvesten voor alle opvarenden, met name bij lage watertemperatuur
- anker + ankerlijn van voldoende lengte
- voldoende brandstof voor de motor
- waterkaart, verbanddoos, etc.
- mobiele telefoon

2.2 Veilig varen

Vaar altijd met geopende zelflozers.

Vaar zodanig rechtop, dat er niet onnodig veel water in de kuip komt. De zelflozers moeten de hoeveelheid water in de kuip gemakkelijk kunnen verwerken.

Houd u zo veel mogelijk aan de aanbevolen zeilcombinaties uit tabel 3.1 van deze handleiding.

Zorg ervoor, dat u weet hoe u moet handelen, wanneer u omslaat met de valk. Zie daarvoor hoofdstuk 4 van deze handleiding.

Vaar niet uit bij windkracht 7 (schaal van Beaufort) en hoger en bij kans op onweer.

De polyester valk is omwille van het drijfvermogen voorzien van luchtkasten. Zorg ervoor, dat deze niet worden beschadigd of doorboord.

2.3

Voorkomen van brand

Gebruik (gas)kooktoestellen op de wal, niet op de boot.

Bij het gebruik van gas- of olielampen op de boot, dient u de onderstaande punten in acht te nemen.

1. In de nabijheid van een open vlam of hete oppervlakken, mogen zich geen brandbare materialen (kleding, zeilen, dektent, huikje, brandstof etc.) bevinden.
2. Zorg ervoor, dat de uitrusting stevig staat opgesteld, zodat het gevaar voor omvallen wordt geminimaliseerd.
3. Zorg voor een goed geventileerde ruimte.
4. Verwissel de gasvulling uitsluitend buiten de boot.



Lees bij het verwisselen de gebruiksaanwijzing op de gasvulling.



Vul de benzinetank nooit tot de rand! Tijdens het varen kan de boot overhellen.

5. Vul en/of probeer een olielamp (of soortgelijke uitrusting) uitsluitend buiten de boot.

Benzinetanks voor de buitenboordmotor:

1. Zorg ervoor, dat een losse benzinetank goed is vastgezet, bij voorkeur op een schaduwrijke plaats, bijvoorbeeld in het ankerluik.
2. Controleer of de dop van de benzinetank goed afsluit.
3. Vul de benzinetank uitsluitend buiten de boot in een goed geventileerde ruimte.



Vermijd open vuur in de buurt van een benzinetank !

3 Varen met de valk

3.1

Voorbereiding

1. Stel uzelf op de hoogte van het te verwachten weer - in het bijzonder de windkracht en -richting.
2. Controleer of de opvarenden geschikte kleding dragen en zo nodig een zwemvest.
3. Zorg ervoor dat de benodigde uitrusting aan boord en gecontroleerd is: anker, motor, vaarboom, etc.
4. Zorg er ten slotte voor dat een persoon op de wal op de hoogte is van uw bestemming.

3.2

Buitenboord-motor

Algemeen:

Raadpleeg deze handleiding van de motor omtrent de montage, de werking, het onderhoud en het winterklaar maken.

Let bij een 2-taktmotor op het percentage olie in de benzine en bij een 4-taktmotor op het olieniveau.

Vul de benzinetank van de motor in een geventileerde omgeving, zonder gevaar voor ontbranding.

Voorkom het morsen van brandstof in het water of op het land.

Varen met de buitenboordmotor:

Wanneer u met behulp van de motor vaart en tevens zeil voert, dient u de seinkegel te hijsen.

Wanneer u met behulp van de motor vaart, bent u een motorschip.

Het geadviseerde motorvermogen voor de polyvalk bedraagt 3 pk. Het maximale motorvermogen voor de polyvalk bedraagt 5 pk.

Het is raadzaam de zeilen te strijken wanneer u de motor gebruikt!

3.3 Zeilcombinaties

Wanneer een zeilboot omslaat of volloopt met water, is dit meestal te wijten aan het te grote zeiloppervlak waarmee wordt gevaren in verhouding tot de windkracht. Hierdoor kan de schipper de overige opvarenden in gevaar brengen of kan schade aan de boot worden toegebracht.

In tabel 3.1 staan derhalve aanbevolen zeilcombinaties gerelateerd aan de windkracht, om veilig met de valk te kunnen varen.

Deze tabel is echter zeer algemeen. De noodzaak om te reven is afhankelijk van meerdere factoren:

- ervarenheid en gewicht van de bemanning
- zeiltrim
- temperatuur
- koers
- vaarwater



Algemeen geldt:

Reef de zeilen als de boot niet meer comfortabel en gecontroleerd kan worden gevaren !

*tabel 3.1
aanbevolen
zeilcombinaties*

Windkracht (Beaufort)	Grootzeil:	Fok:
< 4	ongereefd	ongereefd
4 - 5	1x gereefd	ongereefd
> 5	2x gereefd	gereefd

3.4 Bediening grootzeil

Hijzen van het grootzeil

1. Stuur de boot met de neus in de wind of leg haar vast aan de kade met de neus in de wind.
2. Maak de grootschoot en de neerhaler (halstalie) los, zodat deze vrij kunnen uitlopen.
3. Trek de kraanlijn zo ver aan dat de giek vrij boven de mik komt te hangen.
4. Hijs de gaffel met de piekeval totdat deze een hoek van ongeveer 45° met de mast maakt.
5. Hijs vervolgens met beide vallen (klauwval en piekeval) het grootzeil verder omhoog.
6. Zet de piekeval tijdelijk vast.
7. Span met de klauwval het voorlijk.
8. Zet de gaffel met de piekeval in de goede stand, zodanig dat er tijdens het zeilen geen plooiën in het grootzeil zitten.
9. Span het voorlijk met de halstalie.
10. Vier de kraanlijn zodat deze geen plooiën in het zeil trekt.

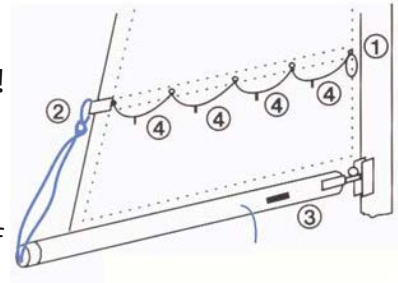
Plooien in het grootzeil kunt u als volgt verhelpen. Zet het zeil in de richting van de plooi losser. Lukt dit niet: trek het zeil in de richting loodrecht op de plooi strakker.

Strijken van het grootzeil

1. Stuur de boot met de neus in de wind.
2. Plaats de mik of zet de kraanlijn strakker.
3. Vier de klauwval geheel of klauw- en piekeval gelijktijdig.
4. Vier de piekeval.
5. Vang giek en gaffel op met de mik of de kraanlijn.
6. Doek het grootzeil op **zie: "opdoeken van het grootzeil"** hieronder.

Reven van het grootzeil

Wanneer het zo hard waait, dat u niet meer de volledige controle over de boot heeft, moet u reven! De Hoora-alk is uitgerust met twee snelreven. In de wind/zeilcombinatietabel in par. 3.3 staat aangegeven welk rif bij welke windkracht wordt aanbevolen, afhankelijk van de zeilervaring van de opvarenden.



Afb. 1



Belangrijk bij het reven is, dat u alles laat vastzitten, dus geen vallen verwisselen of zeillatten verwijderen !

Aanbrengen van een rif:

Zet de kraanlijn aan (reven tijdens het varen) of leg de giek op de mik (reven aan de wal). Volg onderstaande stappen (cijfers komen overeen met de cijfers in afbeelding 1 hierboven).

1. Zet de nieuwe halshoek vast voor aan de giek.
2. Zet de smeerreep vast aan de nieuwe schoothoek aan dezelfde kant van het zeil als het oog van de nieuwe halshoek.
3. Trek de smeerreep aan en zet deze vast aan de kikker op de giek.
4. Rol het weggereefde zeil op en zet dit met de (knuttel)elastieken in het zeil vast.

Opdoeken van het grootzeil

- Strijk het grootzeil. Haal eventuele reven eruit.
- Trek het eerste reefoog naar achteren, zodat een 'zak' wordt gevormd tussen de giek en dat reefoog (1);
- Vang hierin de rest van het grootzeil op, de zeillatten evenwijdig aan de giek (2) en (3);
- Rol de 'zak' naar binnen;

- Bind het zeil vast met de spin;
- Breng eventueel de huik of de dektent over giek en gaffel aan.

Wanneer u langere tijd niet zeilt, berg dan de fok en het grootzeil droog op in een vochtvrije ruimte. Vermijd blootstelling aan UV-straling (zonlicht).

3.5 Bediening rolfok

Afhankelijk van de uitvoering bevindt de reeflijn zich:

- boven het voordek en wordt belegd op de kikkers aan of bij de mastvoet (1);
- onderdeks en wordt belegd op een kikker achter in de kuip (2).



Uitrollen van de fok

1. Trek met de schoot de fok tevoorschijn. Laat hierbij de reeflijn gedoseerd slippen, zodat deze strak op de trommel rolt.
2. Leid de fokkeschoot binnen de wanten door de leiogen.
3. Borg de beide uiteinden van de schoot met achtknopen.

Oprollen van de fok

1. Trek de reeflijn naar u toe. Laat hierbij de schoot gedoseerd slippen.
2. Beleg de reeflijn en de fokkeschoot.

U kunt de rolfok reven door deze gedeeltelijk op te rollen en de reeflijn te beleggen.

Mocht de fok na het strijken van de mast niet meer geheel kunnen worden opgerold, dan kunt u dit handmatig verhelpen.

- Trek de reeflijn zo ver mogelijk uit de trommel en zet deze vast op de kikker.
- Rol het zeil met schoot en al om de voorstag totdat de schoot er twee slagen omheen zit.

3.6

Strijken en oprichten van de mast

Mast zonder gasveer

De mast van een polyester valk is eenvoudig te strijken. De rondhouten zijn van licht aluminium en door de scharnierende constructie van het lummelbeslag en de gaffel manchets, is de kans op beschadigingen aan de boot klein.



Strijk altijd eerst het grootzeil!

Strijk de mast altijd met minimaal twee personen!

Het strijken van de mast gaat als volgt:

1. Maak eventueel de huik voor los. Zorg ervoor, dat het grootzeil losjes is opgedoekt.
2. Leg giek, gaffel en zeil op de onderste steun van de mik.
3. Maak de voorstag los door de pelikaanhaak uit de voorputting te halen (zie par 3.5 afbeelding 1.).
4. Zet uw voet op of tegen de mastvoet.
5. Laat de mast zakken. Laat de langste opvarende de mast in de kuip opvangen.
6. Leg de mast op de bovenste steun van de mik.
7. Leg al het touwwerk en de zijstagen langs de mast op de mik.

Het oprichten van de mast gaat in omgekeerde volgorde:



Richt de mast met minimaal twee personen op!

1. Leg de vallen en wanten op de mik, zodat ze nergens achter kunnen blijven haken.
2. Ga op de mastvoet staan en pak de voorstag vast.
3. Ga (voorzichtig) achterover hangen. Degene die de mast optilt, dient bij voorkeur achteraan te beginnen om te kunnen controleren of er vallen en wanten blijven haken. Naar voren lopend duwt hij/zij de mast omhoog.
4. Haak de pelikaanhaak van achteren naar voren door de voorputting en borg deze;

P.S. Gaat dit niet of nauwelijks, controleer dan hoe dit komt (meestal zit een harpsluiting bovenaan gedraaid) en verhelp dit.

Forceer niets!

Mast met gasveer

De mast met een gasveer in de mastkoker is zeer eenvoudig te strijken en op te richten. Deze handelingen kunnen geheel vanuit de kuip door één persoon worden uitgevoerd.

Het strijken van de mast gaat als volgt:



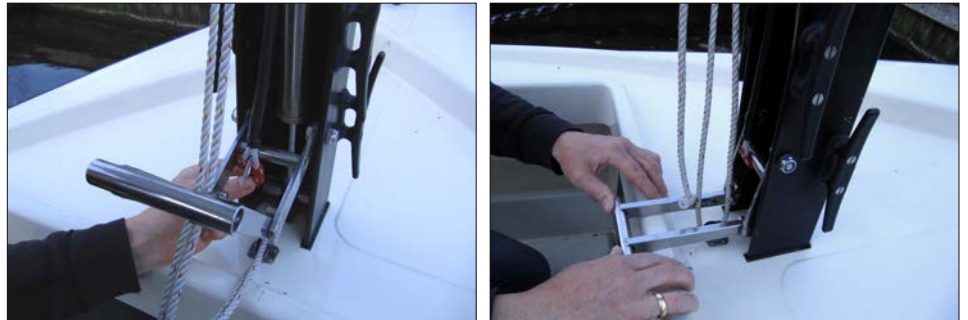
Strijk altijd eerst het grootzeil!

1. Zorg ervoor, dat de grootschoot en de spin niet te strak staan; maak ook de piekeval en de kraanlijn losjes vast aan de mast(koker).
2. Leg het zeil met de giek en de gaffel op de onderste steun van de mik.
3. Trek, staande in de kuip bij de mastvoet, de hendel van de hefboom omhoog en naar u toe (1).
Nu is de spanning van de voorstag af, maar de mast kan nog niet naar beneden.
4. Haal het uiteinde van de voorstag (lus) van de spanner af (2). **Laat de hendel omhoog staan!**
5. Nu kunt u de mast aan de verstaging naar beneden trekken, tot de mast op de bovenste steun van de mik rust (3).



Het oprichten van de mast gaat in omgekeerde volgorde:

1. Leg de vallen en wanten op de mik, zodat ze nergens kunnen blijven haken.
2. Duw de mast omhoog; de voorstag komt automatisch weer uit de mast naar beneden.
3. Haak het uiteinde van de voorstag (lus) weer om de spanner (4).
4. Duw de hendel naar beneden tot op de kuiprand en dan glijdend over de kuiprand de mastkoker in, totdat de hefboom over zijn dode punt heen is (5).



De handgreep moet voor de kuiprand op het voordek rusten!

P.S. Gaat dit niet of nauwelijks, controleer dan of er niets is blijven haken en of de harpsluitingen boven aan de rolfok en de wanten niet gedraaid zitten.

Forceer niets!

3.7

Voor anker gaan

Handelingen bij het voor anker gaan:



Zorg ervoor dat het anker voor vertrek bedrijfsklaar is !

1. Zoek een beschutte plaats zonder golfslag en harde wind. Ga niet te dicht onder de wal of bij een doorgaande vaarroute liggen.
2. Stuur de boot met de neus in de wind.
3. Wacht tot de boot stilligt.
4. Laat het anker rustig zakken.
5. Vier de ankerlijn tot ongeveer vier maal de waterdiepte ter plaatse.
6. Knoop de (losse) ankerlijn met een voorslag om de voorputting en beleg deze lijn vervolgens op de voorkikker.
7. Hijs de ankerbal.



Controleer regelmatig of de ankerlijn nog stevig vastzit en of de boot op de plaats blijft liggen !

3.8 Slepen

Bij het gesleept worden dienen de onderstaande punten te worden gevolgd:



Maak de sleeplijn vast aan de boot; houd de lijn nooit rechtstreeks in de hand!

1. Gebruik een sleeplijn van voldoende lengte:
 - Rustig water: min. een halve bootlengte tussenruimte.
 - Golvend water: min. een bootlengte tussenruimte.
2. Vermijd schokken. Wordt u gesleept door een motorboot, kies dan de tussenruimte zodanig, dat u op de hekgolven van de slepende boot 'meerijdt'.
3. Beleg de sleeplijn als volgt:
 - Sla de sleeplijn om het oog van de voorputting (voorslag). Zie linker afbeelding 1 hieronder .
 - Beleg de lijn vervolgens op de voorkikker.



Afb. 1



Afb. 2



Bevestig de lijn niet aan onderdelen van de motor!

Voor het slepen van andere vaartuigen geldt het volgende:

1. Gebruik een sleeplijn van voldoende lengte (zie boven). Sleep het vaartuig achter uw boot, niet langs zij.
2. Beleg een van uw achterlandvasten op beide achterkijkers. Beleg de sleeplijn in het midden hiervan, zodat een driehoek wordt gevormd om uw roer en motor heen (zie rechter afbeelding 2 hierboven).
3. Besef dat de slepende schipper verantwoordelijk is voor de veiligheid van de gehele sleep!

3.9

Overnachten op de Hoora-valk

Omdat de vlakke kuipvloer van de Hoora-valk doorloopt onder het voor- en achterdek, is het mogelijk om met vier personen in de kuip te overnachten. Hiervoor kan worden gebruikgemaakt van een dektent.



Plaats geen open vuur of hete oppervlakken dicht bij het tentdoek of bij het polyester van de boot vanwege brandgevaar !

Opmerking:

Beleg de vallen niet langs de mast: bij regenval loopt het water langs het touwwerk de tent in. Beter is het om de vallen aan de wanten vast te knopen.

Als het grootzeil nat is, voorkom dan dat er water uitdruipt door het huikje ondersteboven vast te maken. Bevestig daarna de dektent over de boot.



4 Hoe te handelen bij het omslaan

4.1

Algemeen

De polyester valk valt volgens de ISO 12217-2 (WD5) in stabiliteitscategorie IV (met een bemanning van maximaal 6 personen). Deze categorie beschrijft de stabiliteitseigenschappen ten opzichte van andere vaartuigen, maar geeft geen garantie tegen omslaan. De kans hierop is echter zeer klein (ongeacht zeilervaring van de bemanning), wanneer de veiligheidsinstructies uit hoofdstuk 2 worden gevolgd.

Mocht u onverhoopt toch omslaan, dan is het zaak om snel en doeltreffend te handelen om de boot weer rechtop te krijgen. Lang aarzelen verkleint de kans dat u de klus zelf kunt klaren. Het is daarom raadzaam de andere opvarenden te informeren over de procedure en de taken voortijdig te verdelen. U kunt ook eens met mooi weer expres omslaan om alles uit te proberen!

In de kuip van de Hoora-valk treft u de hiernaast weergegeven afbeelding aan. Deze afbeelding geeft aan hoeveel personen minimaal nodig zijn om de boot uit de desbetreffende positie op te richten.



Voor het oprichten van de boot vanuit 90° kentering, zijn minimaal 2 personen met een totaalgewicht van minimaal 150 kg benodigd.

Voor het oprichten van de boot vanuit 180° kentering, zijn minimaal 3 personen met een totaalgewicht van 225 kg benodigd.

4.2

Oprichten van de Hoora-vaak

Oprichten vanuit 90° kentering

1. Eén opvarende laat aan de mastzijde de schoten en vallen vieren en trekt de rolfok in.
2. De andere opvarende(n) zwem(t)(men) zo snel mogelijk om de boot heen naar de kiel en gaan hieraan hangen; probeer op de kiel te klimmen.
3. Doordat de kiel belast wordt, komt de boot langzaam overeind. De opvarende aan de mastzijde kan zich hierdoor in de boot laten tillen



Klim in geen geval aan de mastzijde op de boot of op de mast! Hierdoor wordt de boot nog verder onder water gedrukt!

4. De andere opvarenden kunnen zich aan boord hijsen. Let hierbij op de stabiliteit van de boot, als deze vol water staat. Betrach, indien mogelijk, een paar minuten geduld alvorens aan boord te klimmen. De boot loopt sneller leeg naarmate hij minder zwaar beladen is.
5. Zeil de boot leeg. Gebruik een hoosvat om de kielkist te legen.

Zeilt u de boot alleen, dan is het zaak dat u zo snel mogelijk aan de kiel gaat hangen!

Oprichten vanuit 180° kentering



Blijf in de buurt van de boot!

1. Zwem naar de loefzijde van de boot (als er sprake is van een loef- en een lijzijde).
2. Neem de fokkeschoot en werp deze over de romp langs de kiel.
3. Klim met de bemanning op de lijzijde van de boot.
4. Pak de kiel of de fokkeschoot vast en zet de voeten op de kim.
5. Breng het lichaam zo ver mogelijk van de kiel boven het wateroppervlak.
6. Na enkele minuten richt de boot zich langzaam op.
7. Klim tijdens het oprichten op de kiel en breng het lichaam zo ver mogelijk boven het wateroppervlak.



Let op dat de boot niet doorkentert !

8. Klim aan boord. Let hierbij op de stabiliteit van de boot, omdat deze vol water staat.
9. Zeil de boot leeg. Gebruik zo nodig een hoosvat.

Onderhoud na het omslaan



**Als de motor onder water is geweest, start deze dan niet !
breng de motor onmiddellijk naar een erkend monteur ter
reparatie !**

Moet u toch de motor starten, haal dan altijd eerst de bougie(s) eruit en trek een paar keer aan het startkoord om eventueel aanwezig water uit de cilinder(s) te verwijderen. Plaats de bougies terug en start de motor.

- Maak de zeilen schoon en laat ze drogen.
- Controleer de boot op beschadigingen.
- Maak de boot goed schoon.
- Demonteer gelagerde onderdelen, zoals de rolfokwartel en de blokken, spoel ze schoon met water en smeer ze met teflonspray.
- Een gasgeveerde mast moet altijd geheel nagelopen worden, neem contact op met uw dealer.
- Kunststof onderdelen spoelen met water en smeren met teflonspray.

5 Transport en winterstalling

5.1

Hijzen van de Hoora- Valk

1. Strijk de mast (zie par. 3.6).
2. Zorg ervoor dat zich geen water en/of losse (zware) lading in de boot bevindt.
3. Bevestig de hijsbanden ter hoogte van het voorschot en de mik om de boot; Voorkom beschadigingen aan de boot door eventueel beschermende materialen tussen de hijsbanden en de boot te plaatsen. Zie afb. 1.
4. Hijs de boot voorzichtig horizontaal in of uit het water.



Tijdens het hijsen mogen zich geen personen in en/of onder de boot bevinden!



Afb. 1. Hijzen van de valk

5.2

Vervoer op een trailer

1. Strijk de mast (zie par. 3.6). Verwijder het vaantje.
2. Zet de mast bij de mik in zijdelingse richting vast, zodat de mik niet meer kan bewegen. Zie afbeelding 2.
3. De trailer moet voldoende lang en breed zijn. De afstand van de wielas tot aan de kogel dient ca. 4,00 meter te bedragen.
4. Plaats de boot met het zwaartepunt van de kiel ongeveer recht boven of iets voor de wielas van de trailer. Controleer vervolgens de kogeldruk. Deze dient minimaal 30 kg te bedragen.
5. De trailer dient de boot op de volgende punten te ondersteunen:
 - A) ter hoogte van de mastkoker
 - B) bij de kimmen ter hoogte van de mik
 - C) onder de kiel

6. Maak de boeg van de boot met een lijn vast aan de neussteun van de trailer.
7. Bevestig de slijpbanden dusdanig dat de boot niet naar voren of achteren kan schuiven t.o.v. de trailer. Zie afbeelding 3.
8. Voorkom beschadigingen aan de romp. Gebruik zo nodig beschermende materialen.



Afb. 2. Mast vastzetten



Afb. 3. Valk op trailer

5.3 Winterstalling

De polyester valk is een probleemloze boot, vooral wat betreft winterklaar maken.



Laat de mast, de mastkoker, de giek, de gaffel, de wanten, trapeze en handgrepen in de winterstalling aan de boot!

Het is raadzaam om de valk gedurende de winter op het land te stallen. Als dit onmogelijk is, zorg er dan voor, dat de boot in rustig water zonder ijsgang ligt.

Winterklaar maken van de polyester valk

Aftuigen van de valk:

- Haal het huikje en het grootzeil van de boot af. Laat hierbij de touwtjes zo veel mogelijk aan het grootzeil vastzitten. Zie voor het onderhoud van de zeilen par. 6.2.
- Voor het verwijderen van de rolfok zijn, afhankelijk van de uitvoering, meerdere scenario's. Haal in beide gevallen het gehele rolfokstelsel met zeil en al van de boot af.

Mocht het nodig zijn de fok van de buis te halen in verband met een reparatie of ruimtegebrek, zie dan par. 8.1.

A. Mast zonder gasveer:

Strijk de mast. De onderkant van de rolfokbuis is nu los van de boot. Maak de D-sluiting aan de bovenwartel los en haal de gehele rolfok van boord.

Laat het zeil goed drogen door het hele systeem met uitgerolde fok op te hangen. Na het drogen het zeil weer om de buis

rollen en op een droge plaats bewaren.

B. Mast met gasveer:

Het rolfokstelsysteem is onder en boven nog aan de boot bevestigd.



D-sluiting aan de voorstag laten zitten om te voorkomen dat de voorstag de mast in schiet.

- Haal de spanning van de voorstag, zodat de D-sluiting aan de onderkant spanningsloos is en maak deze los.
- Strijk nu de mast.
- Laat nu heel langzaam de voorstag in de mast terugglijden, totdat de D-sluiting de mast raakt.
- Maak de D-sluiting aan de bovenkant los, maar laat de sluiting aan de knoop vastzitten!
- Haal het rolfokstelsysteem met zeil en al van de boot af.
- Trek de gasveerlijn aan en bevestig de D-sluiting op de klauwvallip.

Laat het zeil goed drogen door het hele systeem met uitgerolde fok op te hangen. Na het drogen het zeil weer om de buis rollen en op een droge plaats bewaren.

Stallen van de valk

- Zorg voor een correcte ondersteuning van de boot (zie par. 5.2). Als bokken worden gebruikt, moeten deze voor ondersteuning ter hoogte van de mik minimaal 1,80 m breed zijn en zo de boot op de kimmén steunen.
- Maak de valk grondig schoon (zie hoofdstuk 6).
- Zet de boot in de bootwas (zie hoofdstuk 6).
- Smeer gelagerde onderdelen, zoals rolfok, blokken en siorlieren, met teflonspray.
- Vervang versleten onderdelen.
- Bescherm de boot en het touwwerk tegen regen, vuil en UV-straling door binnenstalling en/of een winterkleed.

Zeilklaar maken van de valk

- Controleer alle vallen, touwwerk en sluitingen.
- Bevestig de rolfok. Afhankelijk van de uitvoering:

A. Mast zonder gasveer

B. Mast met gasveer

A. Mast zonder gasveer:

- Bevestig het rolfokstelsysteem met de D-sluiting aan de masttop.
- Zet de mast overeind en haak de pelikaanhaak door de voorputting.

B. Mast met gasveer:

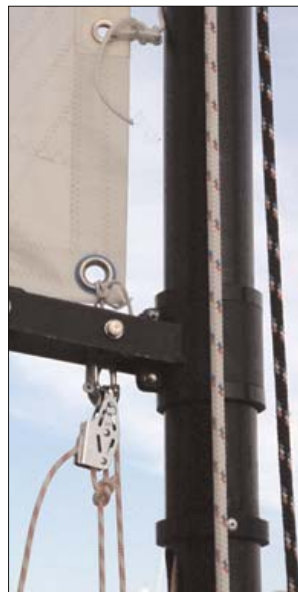
- Bevestig de bovenwartel aan de D-sluiting aan de voorstag.
- Zet de mast overeind en trek de buis naar de voorputting en zet deze onderaan vast met de D-sluiting.
- Controleer of de knoop, waarmee de voorstag aan de D-sluiting is bevestigd, nog goed zit en of deze niet de wartel van de rolfook kan raken.
- Zet de voorstag op spanning.
- Span de wanten door de hendel geheel de mastkoker in te schuiven.
- Controleer de wantspanning: is deze onvoldoende, zie dan par. 6.3.

Grootzeil aanslaan

- Voer het grootzeil met onder- en bovenlijk in de groef van respectievelijk de giek en de gaffel; maak de lijntjes in de tophoek en klauwhoek vast.
- Maak de halshoek vast met de D-sluiting of het lijntje. Zorg ervoor, dat nu aan weerszijden een reeffhaak hangt en dat het onderlijk rechtdoor loopt (2).
- Hijs het grootzeil en controleer of het zeil goed getrimd is.
- Span het onderlijk door het schoothoeklijntje vast te maken. Er mogen geen horizontale plooiën zichtbaar zijn.
- Strijk het grootzeil en dek het af met het huikje.



1. Foute plooi



2. Gedraaide D-sluiting



3. Vlakke trim



4. Juiste plooi voor meer bolling

6 Onderhoud

6.1

Onderhoud van de polyester valk

Het onderhoud aan de polyester valk is minimaal door de toepassing van aluminium voor rondhouten en helmstok en door het gebruik van kwaliteitsbeslag.

Na elke zeiltocht:

Wanneer in zout water wordt gevaren, verdient het aanbeveling de boot met zoet water af te spoelen.

Periodiek:

Maak de binnenkant van de boot schoon met water en eventueel een zacht (niet-chloorhoudend) schoonmaakmiddel, bijv. groene zeep of autoshampoo. Maak de romp van de boot schoon met water en een dweil.

Minimaal eenmaal per seizoen, bijv. voor de winterstalling:

- Als de boot binnen wordt gestald of als u een winterkleed gebruikt dat de gehele boot bedekt, laat dan de wanten en al het touwwerk aan de boot, maar hang alle lijnen luchtig en vrij van de kuipvloer op (aan de mik); zo voorkomt u groene verkleuring.
- Smit de romp aan de buitenkant af met een hogedrukspuit, om alle grove aanslag en kokkels te verwijderen.
- Breng een oxaalzuurhoudend schoonmaakmiddel aan en verwijder met een borstel alle organische aanslag (algen).
- Breng dan een ontkalkend schoonmaakmiddel aan om gelige kalkaanslag te verwijderen.
- Spoel de boot grondig schoon.
- Verwijder strepen en vlekjes met aceton of wasbenzine.
- Breng bootwas (teflonwas) aan met een vochtige doek of spons.

Aandachtspunten bij het schoonmaken:



Deze maatregelen garanderen een langere levensduur van de materialen !

- Gebruik zo min mogelijk schoonmaakmiddelen.
- Zorg ervoor, dat de schoonmaakmiddelen niet in het water worden geloosd.
- Gebruik geen agressieve (oplos)middelen of schuurmiddelen.

6.2 Onderhoud van de zeilen

Controleer regelmatig:

- de verstaging op voldoende spanning (zie par. 6.3) en beschadigingen.
- de romp op beschadigingen;
- de luchtkasten op beschadigingen en lekkage;
- de lijnen op slijtage;
- of de doorvoer van de zelflozers vrij is.

Zout water:

Spoel de zeilen af met zoet water en laat ze goed drogen, voordat u ze opbergt.

Reinigen van de zeilen:

De (dacron) zeilen kunnen, als ze vuil zijn, worden gewassen in handwarm water. Gebruik een mengsel van groene zeep en soda of een speciaal product dat verkrijgbaar is in een watersportzaak. Zorg ervoor, dat de zeilen tijdens het wassen en drogen zo weinig mogelijk kreuken.

Laat de zeilen goed drogen, voordat u ze opbergt.

Opbergen van de zeilen:

Wanneer u lange tijd niet zeilt, is het raadzaam de zeilen (goed droog) op te bergen in een vochtvrije en schone ruimte. Niet in de zon!

Vouw de zeilen als volgt op:

1. Vouw het grootzeil in 'zigzag'banen op: houd de zeillatten parallel aan het onderlijk. Voorkom scherpe vouwen.
2. Rol het zeil vervolgens losjes op.

6.3 Spannen van de verstaging

Nieuwe verstaging dient regelmatig te worden gecontroleerd op spanning.

Afhankelijk van de uitvoering van uw Hoora-valk:

A. Mast zonder gasveer

B. Mast met gasveer

A. Mast zonder gasveer:

Controleren van de spanning op de wanten (fig. 1):

1. Ga op het voordek staan en pak de mast ongeveer op schouderhoogte vast.
2. Beweeg de mast krachtig in het verlengde van de hartlijn richting de boeg (1).
3. Als u hoort dat de achterkant van de mast de mastkoker raakt, dient u de zijwanten te spannen (2).

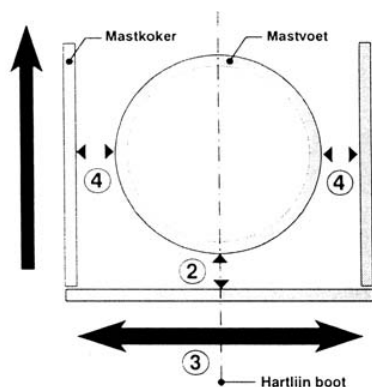


fig. 1

Controleren van de spanning op de voorstag (fig. 6-2):

1. Ga op het voordek staan en pak de mast ongeveer op schouderhoogte vast.
2. Beweeg de mast loodrecht op de hartlijn krachtig heen en weer (3).
3. Als de zijkanten van de mast de mastkoker raken, dient u de voorstag te spannen (4).
4. Als de fok tijdens het zeilen te veel doorhangt, moet u ook de voorstag spannen.

De verstaging kan worden gespannen door kleinere D-sluitingen (tussen verstaging en dek) aan te brengen. Probeer de wanten gelijkmatig te spannen.

B. Mast met gasveer:

In principe spant u alleen de voorstag. Het is alleen zinnig om de zijstagen te verkorten of verlengen, als u de boot op loef- of lijgierigheid anders wilt trimmen.

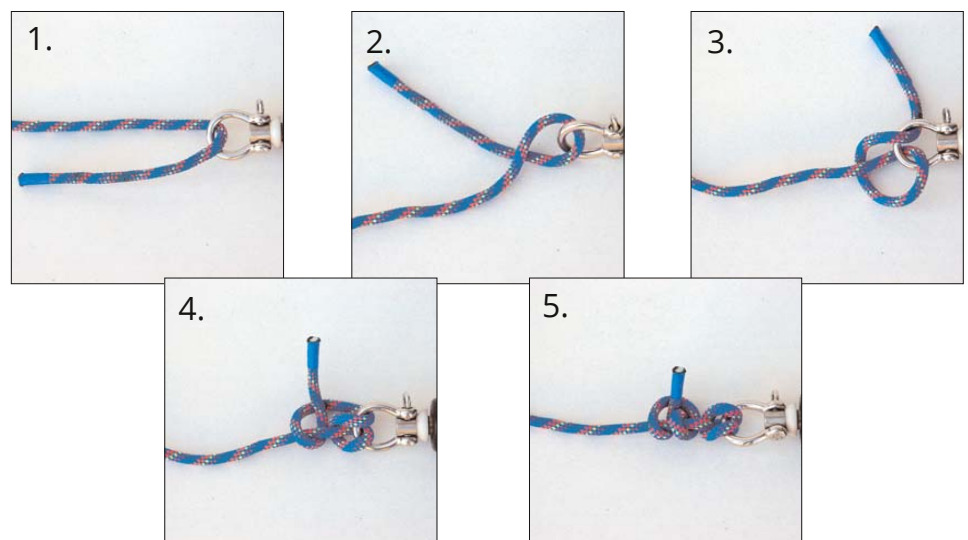
Controleer de spanning op de wanten door te voelen of er veel ruimte is om ze heen en weer te bewegen en door te letten op het voorlijk van de uitgerolde fok. Te veel ruimte op de voorstag gaat duidelijk ten koste van de hoogte die uw valk aan de wind kan varen!

Is het inderdaad nodig om de voorstag te spannen, ga dan als volgt te werk:

1. Strijk de mast.
2. Trek de voorstag een stukje verder uit de mast (niet laten schieten!).
3. Maak de knoop, waarmee de voorstag aan de D-sluiting vastzit, los.
4. Leg de knoop opnieuw, een paar centimeter 'hoger' in de voorstag.



Leg uitsluitend de hier onder beschreven knoop in de voorstag!



5. Zet de mast weer overeind en haak de voorstag om de spanner.
6. Druk de hendel naar beneden en schuif deze geheel de mastvoet in. Gaat dit te zwaar of trekt u de mast te hol, dan is er te veel ruimte uit de voorstag gehaald. Laat de knoop een beetje glippen en trek hem weer goed vast.
7. Controleer of de verstaging nu wel goed gespannen is: zo niet, strijk dan opnieuw de mast en leg de knoop op de juiste hoogte.
8. Als de verstaging strak staat, controleer dan, door vanaf de wal de boot van de zijkant te bekijken, of de mast rechtop staat.



Als de mast duidelijk naar voren gebogen staat, is de voorstag te strak gespannen!

7 Reparaties

7.1

Algemeen

Grote reparaties aan de romp, rondhouten en zeilen of reparaties aan de motor, kunt u beter overlaten aan vakmensen. Hoora Watersport kan deze reparaties uitvoeren of u verwijzen naar ervaren reparateurs bij u in de buurt.



Raadpleeg Hoora Watersport voor het vervangen van onderdelen. bij gebruik van niet-originele onderdelen kan de veiligheid niet worden gegarandeerd!

7.2

Kleine reparaties aan het polyester

Oppervlakkige en ondiepe krassen in het polyester kunt u gemakkelijk zelf repareren. Dit gaat als volgt:

Oppervlakkige krassen:

1. Schuur de gelcoat glad met fijn schuurpapier (korrel 800 of 600).
2. Polijst de plek met polijstpasta.
3. Zet de plek in de bootwas.

Ondiepe krassen:

Voer de reparatie uit in een schone en vochtvrije ruimte bij een temperatuur tussen 15°C en 20°C.

1. Ontvet de plek met aceton;
2. Ruw de te repareren kras op met een verfkrabber, vijl of schuurpapier.
3. Schuur rond om de te repareren plek de gelcoat licht op met korrel 600 - 400.
4. Maak een gelcoat aan. Gebruik dezelfde gelcoat als in de specificaties staat aangegeven. Lees voor gebruik de aanwijzingen op de verpakking.
5. Breng de gelcoat aan op de beschadigingen.
6. Laat de gelcoat uitharden volgens de aanwijzingen op de verpakking.
7. Schuur de gelcoat vervolgens glad en in model met fijn schuurpapier, korrel 150 (het papier om iets hards gevouwen) en daarna op glans: korrel 280, dan 400, dan 600 (bij donkere kleuren 800).
8. Polijst de plek met polijstpasta.
9. Zet ten slotte de plek in de bootwas.

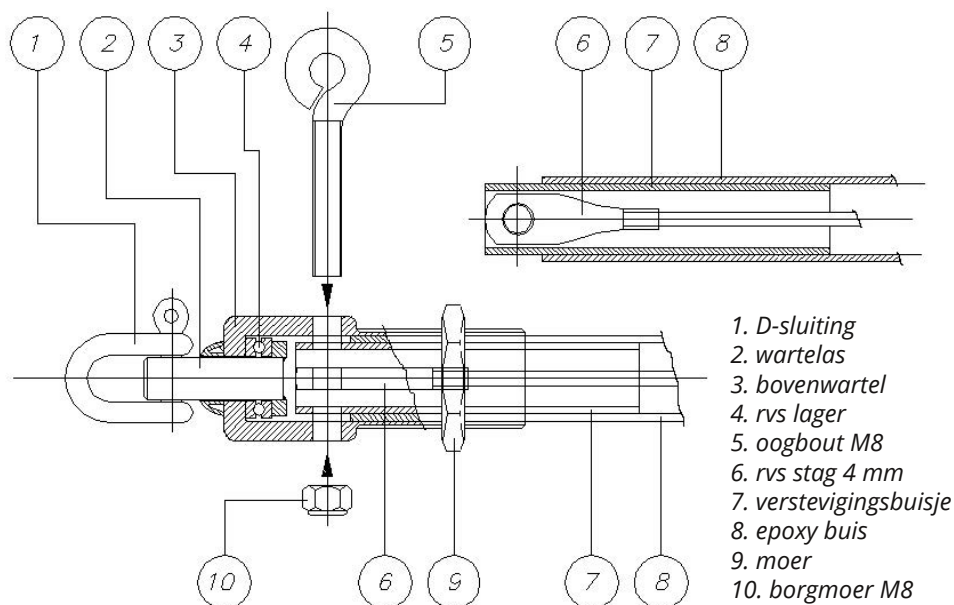
8 Modificaties

8.1

Rolfok vervangen

Soms is het nodig om de rolfof van de buis af te halen, bijvoorbeeld als het zeil moet worden gerepareerd of als u 's winters geen plaats hebt om het gehele rolfofsysteem binnen te bewaren.

fig. 6.4
Schematische tekening
bovenkant rolfofsysteem



Het is raadzaam om eerst het gehele rolfofsysteem van de boot te halen!

1. Rol de fok uit.
2. Maak de lijntjes los, waarmee de fok boven en onder aan de wartels vastzit.
3. Draai de moer (9) los en omhoog tot aan het dikke gedeelte van de wartel.
4. Draai de oogbout (5) door de bovenwartel los en trek de wartel van de rolfofbuis af.
Let op: het roestvrijstalen buisje (7) dat in de rolfofbuis zit geschoven, moet ofwel stevig op zijn plaats blijven zitten ofwel even uit de buis worden gehaald en worden bewaard, opdat het niet in de kunststof buis verdwijnt!
5. Schuif het zeil van de buis af.

Fok weer aan de buis bevestigen:

1. Haal de bovenwartel van de rolfofbuis af en schuif de fok, met de halshoek vóór, om de buis.
2. Trek de voorstag (6) naar boven, totdat het oog boven de buis uitsteekt.
3. Schuif nu het roestvrijstalen buisje (7) in de kunststof buis, totdat de boorgaten op gelijke hoogte zijn met het oog van de voorstag.

4. Schuif voorzichtig de bovenwartel op de buis, totdat de boorgaten in lijn zijn met de boorgaten in het RVS buisje en het oog van de voorstag (zie fig. 6-4).
5. Steek de oogbout (5) door de wartel, het buisje (7) en de stag (6) en draai de moer stevig vast met een bahco of moersleutel nr. 13. Zet het oog van de oogbout in lijn met de oogbout door de onderwartel. Draai de moer (9) zo strak mogelijk naar beneden vast.
Verzekert u zich ervan, dat de oogbout ook door de voorstag heen is bevestigd, dus dat de wartel niet van de buis kan schuiven!

8.2

Gasveer (de)monteren

Verwijderen van de gasveer uit de mastkoker:

1. Zet de mast overeind, haal de voorstag los en borg de mast door de piekeval vast te zetten op de voorkikker.
2. Verwijder de spanhendel: draai de moeren aan de buitenkant van de mastkoker los (sleutel 17) en draai de bouten (M10) naar binnen toe los. De handgreep is nu los.
3. Verwijder indien nodig het halstalieblok.
4. Draai de vleugelmoer onder het dek los en verwijder de borging van de gasveer op het dek.
5. Til de veer omhoog en verwijder de vulplaatjes en hoeklijn onder de gasveer.
6. Haal de voet van de gasveer naar u toe en probeer de pen (in de bovenkant) van de gasveer er uit te halen.
7. Wees er nu bij het maststrijken op bedacht, dat de mast ouderwets zwaar is!

Monteren van de gasveer:

1. Leg het hoekprofiel achter in de mastkoker en zet de gasveer daarop. Steek de pen in de kop van de gasveer. Duw de gasveer met een draaiende beweging op zijn plaats.
2. Monteer de borging hiervan door het dek.
3. Monteer de handgreep zoals die voorheen zat. Draai de M10-bouten vanuit de mastkoker naar buiten zodanig vast, dat de handgreep nog net kan bewegen. Houd de bout vast en draai de moer aan tot net tegen de mastkoker, maar niet te vast. Voor het natrekken van de moer, draait u de bout los, terwijl u de moer tegelijkertijd meedraait (moer staat stil ten opzichte van de bout), totdat de moer zeer strak tegen de koker vastzit. De handgreep draait dan nog om de bouten die gefixeerd staan in de mastkoker.



De handgreep moet om de bout draaien en niet de bout in de mastkoker!!!

8.3

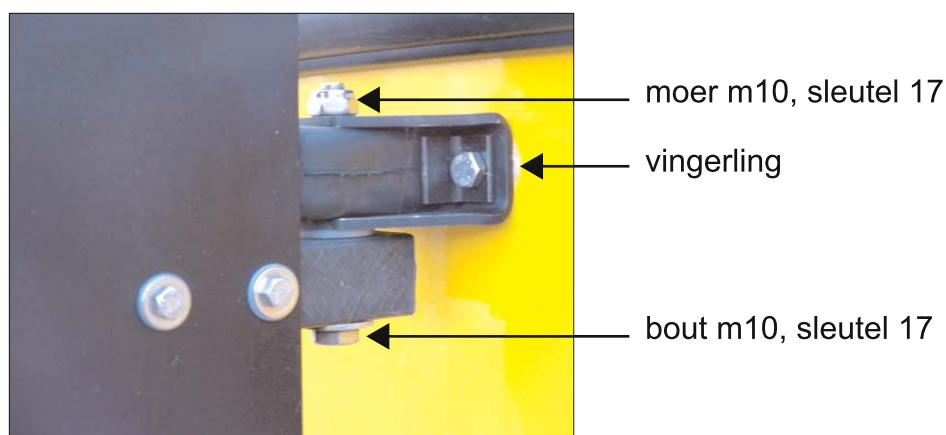
Roer afstellen

Roer draait te licht of heeft speling:

1. Draai de moer (M10) op de vingerling een slag los.
2. Draai de bout aan, tot het roer de gewenste frictie heeft.
3. Draai de moer aan, tot net tegen de vingerling.
Draai nu de bout los, terwijl u de moer tegelijk met de bout meedraait (moer staat stil ten opzichte van de bout).
Combinatie moer/bout goed natrekken.

Roer draait te zwaar:

1. Draai de moer (M10) op de vingerling een slag los.
2. Draai de bout (M10) los, terwijl u de moer vasthoudt, totdat het roer de gewenste frictie heeft.
3. Draai de moer aan, tot net tegen de vingerling.
Draai nu de bout los, terwijl u de moer tegelijk met de bout meedraait (moer staat stil ten opzichte van de bout).
Combinatie moer/bout goed natrekken.



8.4

Masttrim

Bij een standaardafstelling van de mast kunt u door de zeiltrim al veel bereiken, maar...
Wilt u de boot loefgieriger maken, trim de mast dan achterover. Draait de boot voor uw gevoel te veel in de wind, trim de mast dan naar voren.

Afhankelijk van de uitvoering van de masttop, zijn er twee manieren om de mast te trimmen.

Mast met masthoed:

Vervang aan beide zijden een sluiting door een kortere of langere sluiting.

Let op: het lengteverschil moet twee keer worden gecompenseerd in de lengte van de voorstag! Bijvoorbeeld: zijstagen samen 1 cm korter, dan voorstag 2 cm langer maken.

Mast met buisjes in de top:

1. Draai de putting(en) los.
2. Draai de borgmoer boven de masttoppijp iets los.
3. Draai de zijstag zo veel als gewenst verder of minder ver de masttoppijp in.
4. Zet de borgmoer weer vast en monteer de puttingen.
5. Compenseer het lengteverschil twee keer in de lengte van de voorstag.



Notities



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for taking notes.